



Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Recognition Certificate Maintenance Organisation

Número CO-085/14

Number CO-085/14

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. A9UR626J otorgado por la Federal Aviation Administration FAA de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Maintenance Organization Approval Certificate A9UR626J given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:

ACTION AIRCRAFT ENGINE OVERHAUL

Ubicado en:

Located in:

10570 OLYMPIC DRIVE
DALLAS, TEXAS, 75220

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por ACTION AIRCRAFT ENGINE OVERHAUL, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the operation of Repair Stations, which have been accredited by ACTION AIRCRAFT ENGINE OVERHAUL, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación número A9UR626J

According to the Certificate No. Repair Station A9UR626J

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos:

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos

LIMITED POWERPLANT

MOTORES CLASE 3

ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications annexed to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. A9UR626J otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This recognition shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid Maintenance Organization Approval Certificate No. A9UR626J, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Fecha de emisión: 18 de noviembre de 2014.

Issue Date: November 18, 2014.

Fecha de efectividad:

13 de Febrero de 2017 al 13 de Febrero de 2019.

Effective date: February 13, 2017 to February 13, 2019.

Atentamente.

Ing. Pablo Carranza Plata.

Dirección General Adjunta de Aviación.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Law of Civil Aviation of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02.

Form IA - 90/02.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación número CO-085/14 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número A9UR626J otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **ACTIÓN AIRCRAFT ENGINE OVERHAUL**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-085/14 Maintenance Organisation Approval Certificate A9UR626J, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **ACTIÓN AIRCRAFT ENGINE OVERHAUL**, is limited in accordance with the following specialties and classes:*

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Repair and Maintenance of Engines Class 3

MARCA <i>(Manufacturer)</i>	MODELO <i>(Model)</i>	LIMITACIONES <i>(Limitations)</i>
ROLLS ROYCE	A250-C20/ -C20R/-C30/ -C47 SERIES	LIMITADO AL MANTENIMIENTO INDICADO EN LOS MANUALES DEL FABRICANTE, MANUALES DE INSPECCION MAYOR, BOLETINES DE SERVICIO, INSTRUCCIONES PARA LA AERONAVEGABILIDAD CONTINUA, Y OTROS DATOS APROBADOS POR LA DGAC Y FAA. <i>Limited to Manufacturers maintenance manuals, Overhaul Manuals, Service Bulletines, Instructions for Continued Airworthiness, other Data Approved by the Administrator.</i>

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1, 2 Y 3

Repair and Maintenance of Accessories Class 1, 2 and 3

REPARACIÓN DE LOS COMPONENTES DE LOS MOTORES PERMISIONADOS CONFORME A LA LISTA DE CAPACIDADES AAEO-67 ACEPTADA POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA)

Repair approved engine component according to the AAEO-67 Capability List Accepted by the Federal Aviation Administration (FAA).

ATENTAMENTE

ING. PABLO CARRANZA PLATA
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE AVIACIÓN

Fecha de emisión: 18 de noviembre de 2014.

Issue Date: November 18, 2014.

Fecha de efectividad: 13 de febrero de 2017 al 13 de febrero de 2019.

Effective date: February 13, 2017 to February 13, 2019.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Form IA - 23 / 95-A.

Ciudad de México, a 13 de febrero de 2017

"2017, Año del Centenario de la Promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos".

Action Aircraft Engine Overhaul
10570 Olympic Drive
Dallas, Texas, 75220

Atn.: Mary R. Hiatt
President.

En atención a su solicitud del 20 de septiembre de 2016, referente a la renovación de la Convalidación al Certificado número A9UR626J otorgado a ese taller aeronáutico por la "Federal Aviation Administration" (FAA) de los Estados Unidos de América, al respecto le comunico que una vez realizada la constatación de los recursos con que cuenta ese taller, la Dirección General de Aeronáutica Civil de México (DGAC) no tiene inconveniente en otorgar la renovación de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número CO-085/14, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer a la vista en todo momento dentro de las instalaciones del Taller.

Cabe señalar que deberá mantener en esta Dirección de Aviación, una copia controlada y actualizada del Repair Station and Quality Manual (RSQM) aprobado por su Autoridad Aeronáutica.

Conforme lo establecido en la Ley Federal de Derechos de la República Mexicana, debe efectuar el pago de Derechos por el Permiso de Taller Aeronáutico (Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico), por la cantidad de: -----
\$ 16,673.00 (DIECISEIS MIL SEIS CIENTOS SETENTA Y TRES PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

Atentamente
El Director de Aviación

Ing. Guillermo A. Magaña Hernández

C.c.p. Director General Adjunto de Seguridad Aérea.- Presente.

JDRR

C:\Users\jreyestr\Desktop\ACTION\CO-085-14C.doc

